



**Гальмівні роликові стенди** даного типу використовуються для визначення максимального гальмівного зусилля, опору коліс, динамічного балансу гальма та інших показників продуктивності гальмівної системи транспортного засобу. Конструкція гальмівного стенду складається з роликів із наждачним покриттям, приводу, третього ролика (стопорного пристрою), тензодатчиків для визначення навантажень і зусиль.

### Опис:

- європейський стандартний набір роликів великого діаметру для високошвидкісного випробування;
- поверхня ролика з наждачним покриттям, коефіцієнт адгезії  $\geq 0,8$ ;
- бічний редуктор, плавний хід, висока точність тестування;
- спеціальна схема захисту від перенапруги і від зміщення фаз забезпечує плавну роботу двигуна;
- пристрій зупинки високої надійності (набір роликів вільного кочення), знижує знос при випробуванні гальм;
- підходить для випробування гальм співвісних транспортних засобів

Модель	Параметри	
	FZ-130[G3]	FZ-180J
Максимальна навантаження на вісь, t	13	18
Можливість тестування мотоциклів	ні	ні
Діапазон вимірювання гальмівних сил, даН	0~3900x2	0~5200x2
Ціна поділки шкали, даН	2	2
Похибка показань, %	$\pm 3$	$\pm 3$
Колісна колія, mm	700~3100	700~3200
Діаметр колес, mm	245	245
Навантаження на вісь, kg	13000	18000
Поверхня ролика	корунд	корунд
Лінійна швидкість по поверхні ролика, км / ч	2.5	2.5
Тип підйомника і діаметр веденого ролика/ макс. дорожній провіт, mm (для підйому випробувальних коліс для імітації навантаженого стану автомобіля)	Пневматичний ліфт / 100	Пневматичний ліфт / 100
Напруга живлення датчика, В	DC12	DC12
Робочий тиск повітря, МПа (домкрат для снятия випробувальних коліс з роликів)	0.6	0.6
Електроживлення двигуна, В	AC380 $\pm$ 10%	AC380 $\pm$ 10%
Потужність двигуна, кВт	15x2	18.5x2
Розміри (LxWxH),mm	4950x1775x678	5160x2230x1085
Вага, т	2.7	5.3